

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства освіти і науки,
молоді та спорту України
29 березня 2012 року №384
(у редакції наказу Міністерства
освіти і науки України
від 05 червня 2013 року №683)

Форма № Н – 3.03

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА імені О. М. БЕКЕТОВА

ПРОГРАМА

НОРМАТИВНОЇ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«ЕКОНОМІКА ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»

підготовки спеціаліста і магістра

спеціальності 7.07010104 і 8.07010104 – «Організація і регулювання дорожнього руху»

Харків
ХНУМГ
2014 рік

РОЗРОБЛЕНО ТА ВНЕСЕНО:

Харківським національним університетом міського господарства
імені О. М. Бекетова

РОЗРОБНИК ПРОГРАМИ:

д.т.н., доц. О. О. Лобашов

Обговорено та рекомендовано до видання Вченою радою Харківського національного університету міського господарства імені О.М.Бекетова як тимчасово діюче до затвердження науково-методичною комісією з напрямку *6.070101 – Транспортні технології (за видами транспорту)*.

Протокол № 9 від «26» квітня 2013 року.

ВСТУП

Програма вивчення нормативної навчальної дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки **спеціаліста і магістра** спеціальності 7.07010104 і 8.07010104 – «Організація і регулювання дорожнього руху».

Предметом вивчення навчальної дисципліни є методи та підходи до оцінки соціально-економічної, бюджетної та фінансової ефективності заходів з організації дорожнього руху.

Міждисциплінарні зв'язки: дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» спирається на раніше вивчені дисципліни «Основи економічної теорії», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Організація руху видів транспорту», «Організація дорожнього руху», «Проектний аналіз», «Ефективність транспортних процесів», «Транспортне право». На дисципліну «Економіка організації дорожнього руху» спирається дипломне проектування.

Програма навчальної дисципліни складається з таких змістових модулів:

1. Мікроекономічні та макроекономічні показники функціонування вулично-дорожньої мережі міст та мережі автомобільних доріг загального користування
2. Фінансування будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі міст та мережі автомобільних доріг
3. Соціально-економічне обґрунтування рішень по організації дорожнього руху

1. Мета та завдання навчальної дисципліни

1.1. Метою викладання навчальної дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» є формування системних знань і практичних умінь щодо оцінки економічної ефективності витрат, що пов'язаних з впровадженням заходів з організації дорожнього руху.

1.2. Основними завданнями вивчення дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» є вивчення структури витрат у сфері організації дорожнього руху, вивчення та придбання практичних навичок використання сучасних методів економіки організації дорожнього руху.

1.3. Згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти повинні:

знати : принципи та методи оцінки ефективності заходів з організації дорожнього руху

вміти : на основі використання нормативно-правих документів та за допомогою певних методик, визначати макро- та мікроекономічні показники фінансування, будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі міст та мережі автомобільних доріг загального користування; проводити оцінку соціально-економічної, бюджетної та фінансової ефективності заходів з організації дорожнього руху.

На вивчення навчальної дисципліни відводиться 90 години / 2,5 кредитів ECTS.

2. Інформаційний обсяг навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1.

Макроекономічна та мікроекономічна характеристика будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі. Макроекономічна та мікроекономічна характеристика результатів будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі.

Змістовий модуль 2.

Обсяги фінансування будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі міст. Обсяги фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг.

Змістовий модуль 3.

Соціально-економічна ефективність заходів організації дорожнього руху. Бюджетна ефективність заходів організації дорожнього руху. Фінансова ефективність заходів організації дорожнього руху.

3. Рекомендована література

1. Аксенов В.А., Попова Е.П., Дивочкин О.А. Экономическая эффективность рациональной организации дорожного движения. - М.: Транспорт, 1987. - 128 с.

2. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф.– Кн. 4: Організація дорожнього руху / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, В.К. Доля, О.Т. Лановий, І.Е. Линник, В.П. Поліщук.- К.: Знання України, 2007.- 452 с.

3. Організація та регулювання дорожнього руху : підручник / за заг. ред. В. П. Поліщука ; О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін. – К.: Знання України , 2011.- 467 с.

4. Сафронов Э.А. Транспортные системы городов и регионов: Учебное пособие. – М.: Издательство АСВ, 2005. – 272 с.

5. Экономика дорожного хозяйства: Учебник для вузов/ А.А. Авсеенко, Е.Н. Гарманов, Э.В. Дингес и др. – М.: Транспорт, 1990. – 247 с.

4. Форма підсумкового контролю успішності навчання екзамен.

5. Засоби діагностики успішності навчання тестування.

Навчальне видання

Програма нормативної навчальної дисципліни

«Економіка організації дорожнього руху»

підготовки спеціаліста і магістра

спеціальності 7.07010104 і 8.07010104 – «Організація і регулювання дорожнього руху»

Розробник: **ЛОБАШОВ** Олексій Олегович

В авторській редакції

Комп'ютерне верстання: *Ю. Ю. Конюшенко*

План 2013, поз. 389 а

Підп. до друку 27.05.2013 р.

Друк на ризографі

Тираж 1 пр.

Формат 60x84/16

Ум. друк. арк. 0,1

Зам. № 9571

Видавець і виготовлювач:

Харківський національний університет
міського господарства імені О. М. Бекетова,
вул. Революції, 12, Харків, 61002

Електронна адреса: rectorat@kname.edu.ua

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи:

ДК №4705 від 28.03.2014 р.